

# Préparer le camion, le conducteur et charger les volailles



ANIMAL TRANSPORT GUIDES

Page 1

Les guides complets et plus d'informations :  
[www.animaltransportguides.eu](http://www.animaltransportguides.eu)

## ✓ Quelles sont les responsabilités du conducteur ?

1. **Préparer** des caisses adaptées en taille et en quantités à l'espèce, à la catégorie et au nombre d'oiseaux (en prenant en compte le climat)
2. S'assurer que tous les oiseaux chargés sont **aptes au transport**
3. **Veiller au bien-être des oiseaux** depuis le chargement jusqu'au déchargement
4. **Charger** précautionneusement les oiseaux dans le camion
5. Savoir réagir face à une **situation d'urgence**



## ✓ Qu'est ce qui est nécessaire pour préparer mon camion ?

S'assurer que le camion et les équipements sont **convenablement préparés et propres**

Prévoir les équipements et une luminosité suffisante pour **contrôler les animaux** pendant des arrêts non programmés



© a.v.e.c.

Ajuster les **conditions d'ambiance** du camion (température et hygrométrie) aux conditions climatiques, notamment pour les poussins

Permettre aux oiseaux de **s'abreuver** (pour des transports de plus de 12 heures)

Utiliser des rideaux pour **protéger** les oiseaux de l'air froid et humide. Cela ne doit pas entraver la circulation de l'air !

## ✓ Caisses : « Comment les utiliser ? »



© Eyes on Animals

✓ Utiliser des caisses qui permettent un chargement facile des animaux en minimisant les blessures

✓ Les caisses sont solides, sécurisées, en bon état, propres, non glissantes = **parfait** ! Il y a des trappes d'accès sur les côtés ? Encore mieux !



© a.v.e.c.

## ✓ Chargement des caisses dans le camion

1. Echanger avec l'éleveur pour **optimiser la position du camion**
2. S'assurer que les équipements sont sans danger, propres et non endommagés
3. **La zone de chargement** doit être protégée de la pluie, de la neige, des vents violents et du soleil
4. Eviter de **charger** des oiseaux humides dans la partie la plus froide du camion. Certaines zones sont plus froides que d'autres et c'est au conducteur de charger correctement les animaux dans le camion.
5. Laisser quelques **caisses vides** pour favoriser la circulation de l'air lorsqu'il fait **chaud**
6. Charger les caisses correctement :
  - ✓ Apporter les **caisses** le plus près possible des animaux – des chariots peuvent être utilisés
  - ✓ **Eviter de pencher les caisses**
  - ✓ **Empêcher les caisses de tomber** (le cas échéant, vérifier l'état des animaux et euthanasier si nécessaire)
  - ✓ Bien **attacher** les caisses dans le camion
  - ✓ S'assurer que la pile de **caisses** n'est **pas trop haute**, étant donné qu'il est difficile de hisser les oiseaux précautionneusement au-dessus des épaules



*S'il fait froid, les oiseaux dans la partie bleue sont plus exposés au froid*



*S'il fait chaud, les oiseaux dans la partie rouge sont plus exposés à la chaleur*



## ✓ Pendant le transport : « Comment conduire ? »

- Conduire avec **souplesse**
  - Changer les vitesses calmement
  - Prendre les virages avec prudence
  - Conduire à vitesse constante
- Eviter les **freinages brutaux**
- Utiliser les **autoroutes** autant que possible
- Choisir la route **la plus rapide**
- **Contrôler les animaux** à chaque arrêt pour repérer des soucis comportementaux (halètement, tremblement)
- Si le **climat change**, s'arrêter pour mettre les rideaux dans la position optimale
- **S'il fait chaud** : garer le camion dans une **zone ombragée** au moment des pauses pour éviter les coups de chaleur

## ✓ Urgences : « Que faire ? »

1. Veiller à être en possession du **plan d'urgence** pour savoir comment réagir en cas d'urgence (cela comprend : les coordonnées de la personne à contacter, le protocole pour évaluer l'état des animaux)
2. Dans le cas d'un **retard ou d'un accident** : contacter votre référent pour prendre la meilleure décision pour protéger les animaux et limiter toute souffrance
3. Toujours posséder un **générateur d'urgence** dans les camions climatisés. Si le moteur tombe en panne, il est nécessaire de maintenir la température constante dans le camion